

Roskilde Fjords

Kajakklub

Brinchjemmet

Strandvejen 18

Veddelev

4000 Roskilde



Efterår 2010

Klubtur til Tåsinge	2
Kronborgløbet 2010	6
Tour de Gudenå	6



Klubtur til Tåsinge den 13.-15. august

I løbet af fredagen drog jeg sammen med 7 andre medlemmer af klubben mod det sydfynske øhav. Marlis og Finn havde egentlig planlagt at køre allerede torsdag aften, men et skybrudsvarsel fra DMI fik dem til at udskyde afgangens til tidligt fredag morgen. I betragtning af hvor meget regn der kom, var det en meget fornuftig beslutning.

På vej over Storebæltsbroen ringede Hanne til Mads og Tom for at sikre os, at de havde medbragt fløde, da det var den eneste af ingredienserne til en særlig aftenkaffe, vi ikke havde styr på. Turen ad landevejen ned over Fyn var stille og rolig, indtil vi nåde til Refsvindinge, hvor Søren og undertegnede fik øje på skiltet til det lokale bryggeri, men Finn var nådesløs. Da vi kom til Ørbæk gentog seancen sig, og da Finn stadig var ubøjelig, måtte vi slå os til tåls med de medbragte varer. Da vi lidt i 7 ankom til Vindebyøre-camping, fandt vi hurtigt de 4 andre og gik i gang med at slå vores telte op. Søren klarede opgaven i løbet af 0.3, men det var nu lidt snyd, for han havde medbragt et pop-up telt, der slår sig selv op, når man tager det ud af posen. Aftensmaden indtog vi i Troense med udsigt over Svendborgsund, og da vi kom tilbage til campingpladsen, mødtes vi i Toms store villatelt til et lille glas rødvin og en god kop irsk kaffe.

Næste morgen småregnede det lidt, men det kunne ikke dæmpe vores begejstring over udsigten til en kajakekspedition i et nyt og uprøvet farvand. Formiddagsturen gik ned gennem Svendborgsund, forbi Troense og rundt om Thurø. I løbet af de 20 km blev vejret lidt bedre, og da vi kom tilbage til campingpladsen for at spise forkost, var det blevet tørvejr.

Om eftermiddagen tog Hanne på udflugt til Landet Kirke, hvor Elvira Madigan er begravet under sit rigtige navn Hedvig Jensen, sammen med Sixten Sparre.

Resten af flokken roede en tur rundt i Svendborg Havn, som trods de manglende vikingskibe er ganske spændende. Først og fremmest gælder det om at holde øje med færgerne på de 3 ruter, der udgår fra Svendborg. Den store Ærøfærge giver en god bølge, der helt sikkert kan anvendes til at surfe på, hvis man ellers ser den i tide. Bølgen fra den mindre færge Højestene, der sejler til Skarø og Drejø, burde ikke volde problemer, men vi var så heldige, at den passerede Ærøfærgen tæt på os, hvilket gav en del buler på vandet.

Det var dog Hjortøboen der gav mig de største problemer, idet jeg var

nær faldet i vandet, da jeg opdagede, at den havde en bil om bord. For dem der ikke har set Hjortøbroen, kan det oplyses, at den er på størrelse med en af de store lystbåde i Veddelev, og den kan medtage op til 12 passagerer og en bil.

Der lå også en del udrangerede flådefartøjer i havnen, og på et af dem var der et tilsalg skilt, så hvis drømmen er at udskifte kajakken med noget større, var det måske et godt tilbud. På tilbageturen roede vi ikke ind gennem selve havnen, det gav lejlighed til at se nærmere på de 3 motortorpedobåde, som skibsophuggeren var i gang med at skrotte.

Lige før vi kom tilbage til havnen, blev vi overhalet af en ældre coaster, der tudede meget ihærdig efter os. Da vi ikke syntes, at vi lå i vejen, var det lidt overraskende; men lidt efter opdagede vi, at det var signalet til den ”pensionist” udflugt coasteren medbragte. Dækket på coasteren var rigget til med 30-40 solstole, og halvdelen af udflugten stod ved rælingen og vinkede til os.

Den anden halvdel af udflugten var mere optaget at kigge på det mystiske sorte sejlskib, der kom mod os fra den modsatte side. Mest af alt lignede skibet et fortidsuhyrer, og vi havde været i gang med at snakke om, hvad det var for en underlig fisk, inden vi blev forstyret af coasterens tuden. Det viste sig at være en tysk kopi af en kogge, som er den skibstype, som sikrede Hansestæderne dominansen over Østersøen, da vikingetiden sluttede.

Jeg var på vej hen for at se nærmere på koggens, da den startede motoren med et stort sprøjt af sort kølevand, der kom ud af udstødningen midt på skibssiden en 2-3 meter over vandet. De næste minutter udviklede sig nærmest til en kamp for livet for at undgå at blive indfanget i den sorte tåge af fed dieselos, der bredte sig fra skibet. Tågen var så tyk og klæbrig, at vi let kunne være endt med sorte kajaker, og ved nærmer eftersyn opdagede vi, at koggens mastetop var brun, hvilket resten af skibet sikkert også har været for mange år siden. På udflugten til Landet Kirke havde Hanne spottet en slagter og en bager i nærheden af campingpladsen. Så da vi kom tilbage, drog hun sammen med Finn til slagteren, mens vi andre sad uden for teltene og nød solskinnet. Vi var lykkelig uvidende om, at det var på dette tidspunkt, Roskilde og lidt senere København blev ramt af det skybrud, der forvandlede Lyngby-motorvejen til noget, der var mest passabel i kajak.

Da vi et par flasker champagne senere satte tænderne i de nygrillede bøffer, faldt der flere rosende ord til bøfholdet, de efterfølgende pølser

faldt også i god smag. For ikke at trætte læserne med, hvordan resten af aftenen forløb, vil jeg kun nævne, at der sagtens kunne have været flere i Tom's fantastiske telt, og at de helt sikkert kunne have fået en irsk kaffe eller to uden selv at medbringe whisky.

Næste morgen havde en morgenfrisk Marlis hentet morgenbrød, og efter et solidt morgenfoder drog alle roere mod Thurø bund. Herefter gik turen mod Valdemar Slot, hvor bagtroppen var så fornuftig at vende om. På tilbageturen overvejede vi, om det kunne betale sig at hænge på veteranskibet M/S Helge, der om sommeren sejler i rutefart fra Svendborg til Valdemar Slot; men da den havde en masse stoppesteder på turen, droppede vi idéen. Vi var dog også retur i Vindebyøre nogle minutter før MS/ Helge ankom.

Da langtursroerne lidt senere kom tilbage, stod det klart, at den østtyske træner havde kørt sin elev for hårdt, hun var helt flad og måtte hvile sig, inden hun skulle i bad. Efter en solid forkost var det tid til at få pakket teltene ned og få kajakkerne på bilerne. Det viste sig, at Søren's telt ikke havde en "pop down" funktion, men det lykkedes ham alligevel at få teltet stoppet tilbage i posen. Nu ved jeg ikke, hvordan de andre har det, men jeg kunne helt sikkert overtales til at tage til Vindebyøre en anden gang.

Karl





Kronborgløbet 2010

Med Kronborg bag os og Marienlyst Casino til venstre gik starten til det nye Kronborgløb kl. 11 den 21. august. Det nye var, at løbet nu starter i Helsingør og ruten løb i en sløjfe 9 km op til Ålsgårde og tilbage igen. En tur der skulle tilbagelægges 2 gange med en overbæring efter 18 km. Endnu en nyhed var, at der i år var en trimrute på 18 km ud over maraton distancen på 36 km.

Marlis og jeg havde valgt maraton distancen i en toer og efter at der ved instruktionen var sagt, at man pga. det gode vejr ikke var pålagt at bære redningsvest, så vidste vi fra sidste år at vi nok skulle blive udfordret på balancen – og det blev vi! Endnu engang måtte vi konstatere, at der er forskel på at ro i Roskilde Fjords, trods alt, beskyttede vande og så på åbent hav. Vi kom dog temmelig trætte rundt efter at være blevet skubbet godt rundt af bølger og dønninger fra alle retninger. Den største udfordring var nok, da vi efter 18 km var tilbage i startområdet og skulle lave en overbæring. At vide at 200 meter længere oppe af standen ventede en varm bruser, kolde øl og sandwich og se de glade lettede ansigter på trimfolkene som var på vej op til dette paradys og så selv skulle sætte sig i båden igen og ro en runde mere, vel vidende hvilke udfordringer der lå foran, det var hårdt!

Efter 3 timer og 54 minutter kunne vi selv nyde en, nu, kold bruser og kolde øl godt tilfredse med at have gennemført årets Kronborgløb.

Finn R

Tour de Gudenå 2010, 11. og 12. september

Vi skulle naturligvis også i år deltage i dette tilbagevendende arrangement, som nok er højdepunktet i en sæson. De fleste gange er jeg supporter, hvilket jeg synes er sjovt; men i år ville jeg selv deltage på den korte distance, nemlig TdG Classic, som for nogle år siden hed Trim. Det er 58 km fordelt på 24 km om lørdagen og 34 km om søndagen. Maraton-turen er som bekendt på 120 km fordelt over de to dage, pyh ha, en lang tur.

Vi var kun seks deltagere fra vores klub i år, det var Finn P, Finn R og Marlis i toer, Martin og Nicolaj Skotte, som alle roede 120 km, og så mig selv. Men så fik vi følgeskab af to roere fra Jyllinge, Nicolai og Jens.

Jeg havde min egen hjælper, min søster Lone. De andre havde Niels

Ole, og Nicolaj Skotte var hos Familie i Silkeborg, som så passede ham på turen. Jeg så desværre ikke så meget til ham; men jeg håber, han, lige som vi andre, havde en god tur.

Vejret kunne ikke være meget bedre, kun lidt regn, ellers skyer og sol og ikke for meget vind. Alligevel var det hårdt, for man giver den jo en skalle, vi syntes nok alle, at det var hårdest på Julsø med lidt sidebølger, vinden var i syd.

Vi kom alle frem til Silkeborg og vandrehjemmet, hvor vi boede, i god tid inden ristaftet, som er rigtig lækkert. Jeg tror ikke, at vi nogensinde før er gået så tidligt i seng som i år, vi gik i seng ved 21-tiden, hvad mener I?

Søndag morgen skulle vi meget tidligt op og spise morgenmad kl. 5.30, for jeg skulle køre til Bjerringbro og starte kl. 7.30. De andre skulle også starte ved den tid, men fra Silkeborg, alligevel tager det tid at komme til startlinien, for man ror fra vandrehjemmet, skal bære over en stor vej, og så videre til start.

Jeg holdt pause i Langeå, hvor Lone stod klar og tog imod mig, de andre havde pauser i Tange og Langeå. Målet for alle er i Randers, og det er dejligt, når der bliver heppet på en, når man ror i mål.

Efter bispisning i et stort telt ved målområdet, hvor præmieoverrækkelserne også fandt sted, kørte vi trætte hjemad. Slut på en lang, hård, men også dejlig tur på Gudenåen.

Hanne R

Resultater

Jens Damgaard 1:12:22, nr.8 i klassen 120 km Herrer +55

Nicolai Larsen 11:35:37, nr. 11 i klassen 120 km Herrer +55

Finn Pedersen 11:07:35, nr.14 i klassen 120 km Herrer +50

Martin Lorenzen 10:26:34, nr. 9 i klassen 120 km Herrer +45

Nicolaj Skotte 09:49:48, nr. 6 i klassen 120 km Herrer +40

Finn og Marlis 10:32:08, nr. 18 i klassen 120 km Mix

Hanne Rasmussen, 07:11:55, nr.185 i klassen TdG Classic



Forside billedet er taget af redaktøren 5. September på en skøn tur rund op Eskildsø. De øvrige billeder er leveret af Finn R og viser det meste af TDG holdet i Randers, kaoset i Rye og et skud fra Kronborg løbet. Når man ser lidt på billedet forstår man bedre udfordringerne ved Kronborg løbet, det var et handi-cap løb med en hånd og trukket bremse.

Ansvarshavende redaktør:
Karl Venzel Vejrup tlf: 40567376
Gyvelvej 12 B st.tv
4000 Roskilde

Indlæg til medlemsbladet kan sendes til ovenstående adresse eller email til:
karl.vejrup@gmail.com

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale.

Underlødige og injurierende indlæg kommer kun i bladet såfremt redaktøren finder dem morsomme og relevante.

Bestyrelsen:
Formand: Finn Petersen 43717113
Kasserer: Aksel Hadberg 46367384
Best.medl. Mads Jakobsen 46359015
Best.medl. Tom Søndergaard 23213453
Best.medl. Finn Roer Jensen 46564499

RFK.'s hjemmeside kan hentes på adr.:
www.roskildekajakklub.dk hvorfra der kan sendes emails til klubben. Fra hjemmesiden kan der indhentes oplysninger om klubben, vores love, kontingenter samt navne på instruktører osv. Interesserede kan også her læse om klubbens instruktionskursus for nybegyndere. Webmaster er Mads Jakobsen.

Aktiviteter

Svømning mandag 20.30 til 2200.

Nu starter svømningen..første gang d 4 oktober kl 20:30 til 21:30

Vi håber at i vil komme og bruge svømmetilbudet i Magelgårdsbadet. Vi har svømmetiden sammen med Roskilde Roklub. Vi vil gerne fortsat kunne tilbyde svømning og arbejder på at få en mere attraktiv tid, men det er en forudsætning at der er et solidt fremmøde.

Stander strygning den 23 oktober

Programmet er som følger roning kl 13:00, strygning kl 16.00 og fest kl 17:30
Til standerstrygning og fest er en evt. ledsager velkommen. Tilmelding til festen er nødvendig enten på opslag i klubben eller til Finn R på finn-roer@hotmail.com.

Gløgften

Datoen er ikke fast lagt så hold øje med opslag i klubben og mail

!!! OBS medlemmerne skal selv tilmelde sig mailinglisten via groupcare (gruppen hedder mail2RFK, se mere på klubbens hjemmeside).